

Les instructions d'utilisation et les règles de sécurité d'origine sont disponibles auprès de Boels Rental B.V.

## TARIÈRE DE L'ESSENCE

### Usage prévu

Utiliser la machine – suivant les outils de forage assignés – exclusivement pour percer des trous dans le sol, dans le bois ou dans la glace.



### Attention !

Un fonctionnement inapproprié peut blesser l'utilisateur et endommager le dispositif.  
**Utilisez toujours uniquement le mélange deux temps (2T) du centre de location.**  
Lisez d'abord les instructions de sécurité !

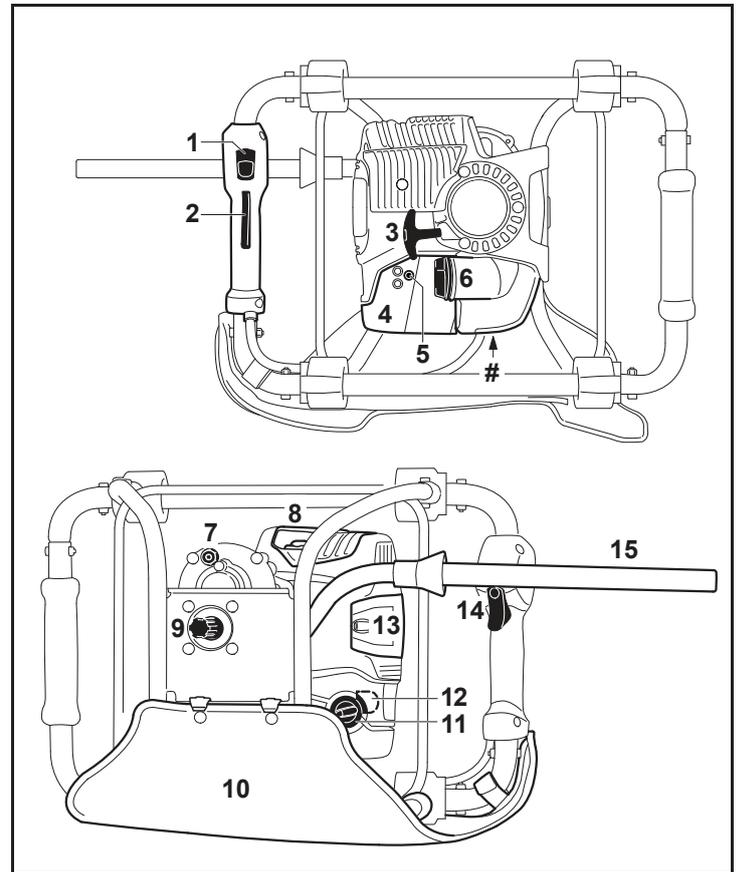
## INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



### Avertissement !

- Avant d'utiliser la machine, lisez attentivement les instructions de fonctionnement.
- Vérifiez l'état de la machine à sa réception.
- Il faut déterminer l'axe de forage adéquat de telle sorte qu'au cours du forage le levier du frein de mèche puisse à tout moment venir en appui contre la cuisse de l'utilisateur.
- Avant d'entreprendre des travaux, s'assurer qu'il n'y a pas de conduites ou de câbles (par ex. pour le gaz, l'eau, l'électricité) enterrés dans la zone où l'on veut percer des trous.
- Ne jamais travailler avec cette machine dans des locaux fermés ou mal aérés
- Pour le nettoyage de cette machine, ne pas utiliser un nettoyeur haute pression.
- Les personnes aux cheveux longs doivent les nouer et les assurer de telle sorte qu'ils soient maintenus au-dessus des épaules.
- Arrêter le moteur avant de refaire le plein.
- Ne pas refaire le plein tant que le moteur est très chaud.
- Après avoir fait le plein, serrez le bouchon de remplissage vissé.
- En cas d'urgence ou de danger imminent, arrêter immédiatement le moteur – appuyer sur le bouton d'arrêt.
- En travaillant dans des fossés, des dépressions de terrain ou des espaces restreints, toujours veiller à ce que la ventilation soit suffisante.
- Ne jamais toucher l'outil de forage ou la broche de forage avant que le moteur et l'outil de forage soient arrêtés

## 1. COMPOSANTS ILLUSTRÉS



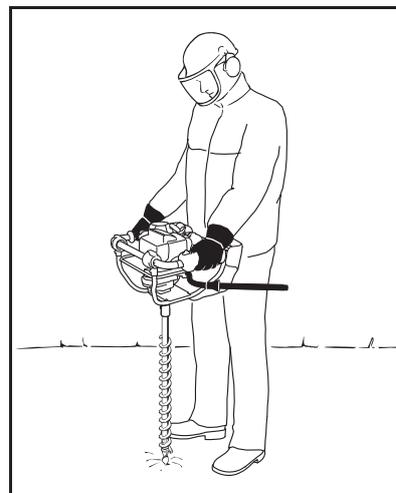
- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| 1. Bouton d'arrêt                     | 9. Broche de forage                           |
| 2. Blocage de gâchette d'accélérateur | 10. Coussin d'appui                           |
| 3. Poignée de lancement               | 11. Levier du volet de starter                |
| 4. Couvercle de filtre                | 12. Pompe d'amorçage manuelle                 |
| 5. Vis de réglage du carburateur      | 13. Recouvrement de la bougie                 |
| 6. Bouchon du réservoir               | 14. Gâchette d'accélérateur                   |
| 7. Bouchon fileté                     | 15. Levier de déclenchement du frein de mèche |
| 8. Silencieux                         |   |

## 2. AVANT LA MISE EN ROUTE DU MOTEUR

- Vérifiez l'état de la machine.

**En cas de problème avec le dispositif, contactez la société de location !**

## 3. MAINTIEN ET GUIDAGE DE LA MACHINE



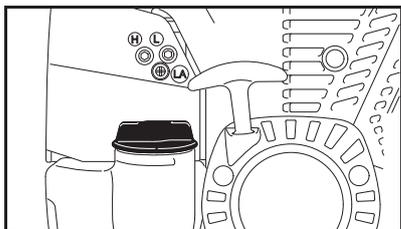
Toujours tenir fermement la machine par les poignées, à deux mains.

Toujours se tenir dans une position stable et sûre – avec le levier de déclenchement du frein de mèche contre la cuisse gauche.

Entourer fermement les poignées avec les pouces, tenir la poignée de commande de la main gauche.

Ne jamais toucher l'outil de forage ou la broche de forage avant que le moteur et l'outil de forage soient arrêtés.

## Ravitaillement en carburant



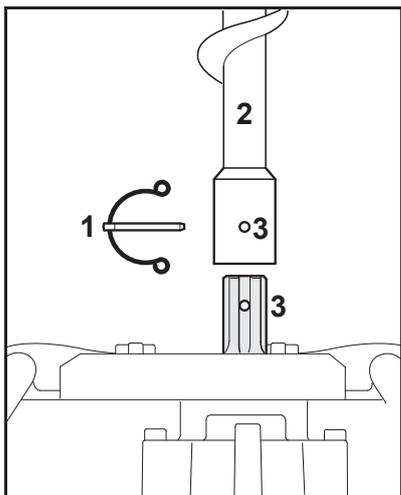
### Utilisez toujours uniquement le mélange deux temps (2T) du centre de location.

Utilisez toujours et exclusivement le carburant 4T du centre de location.

Avant de faire le plein, nettoyer le bouchon du réservoir et son voisinage, afin qu'aucune impureté ne risque de pénétrer dans le réservoir.

Positionner la machine de telle sorte que le bouchon du réservoir soit orienté vers le haut.

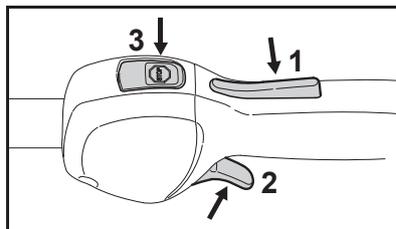
En faisant le plein, ne pas renverser du carburant et ne pas remplir le réservoir jusqu'au bord.



### Montage de l'outil de forage

- Arrêter le moteur et déclencher le frein de mèche.
- Poser la tarière.
- Retirer la goupille de sécurité (1) de la tige de la mèche.
- Glisser l'outil de forage (2) sur la broche de forage, jusqu'à ce que les trous (3) coïncident.
- Introduire la goupille de sécurité dans le trou.
- Rabattre l'étrier à ressort de la goupille de sécurité de telle sorte qu'il entoure la tige de la mèche.

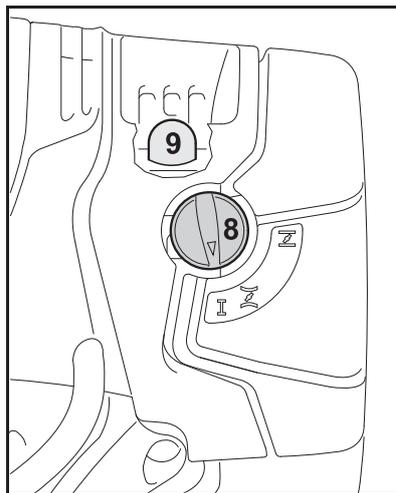
## Éléments de commande



Blocage de gâchette d'accélérateur (1)

Gâchette d'accélérateur (2)

Bouton d'arrêt (3) – avec les positions pour marche normale et Stop. Pour couper le contact, il faut enfoncer le bouton d'arrêt.



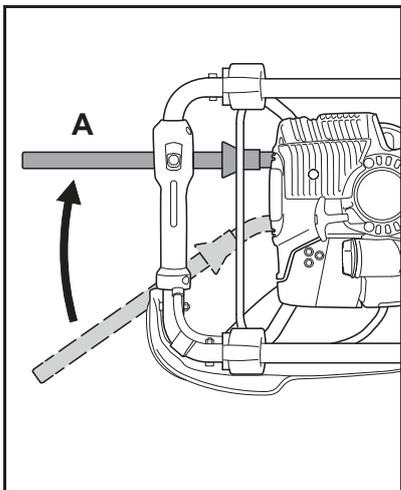
### Mise en route du moteur

- Enfoncer au moins 5 fois le soufflet de la pompe d'amorçage manuelle (9) – même si le soufflet est rempli de carburant.
- Enfoncer le levier du volet de starter (8) et le tourner jusqu'à ce qu'il s'encliquette dans la position voulue.

 Si le moteur est froid

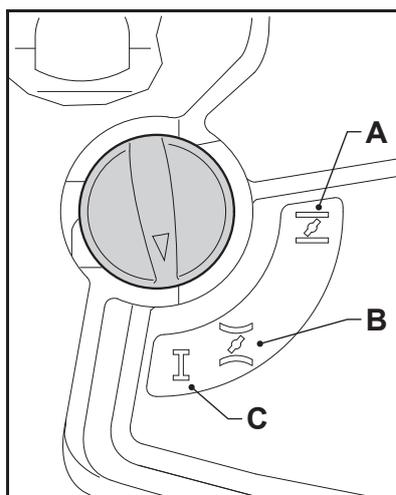
 Si le moteur est chaud, même s'il a déjà fonctionné mais il demeure encore froid

## ] MISE EN ROUTE / ARRÊT DU MOTEUR



### Déclenchement du frein de mèche

- Amener le levier de déclenchement dans la position A. Le frein de mèche est engagé et l'outil de forage est bloqué.



### Indications complémentaires concernant la mise en route du moteur.

Si le moteur cale en position de démarrage à froid A ou à l'accélération

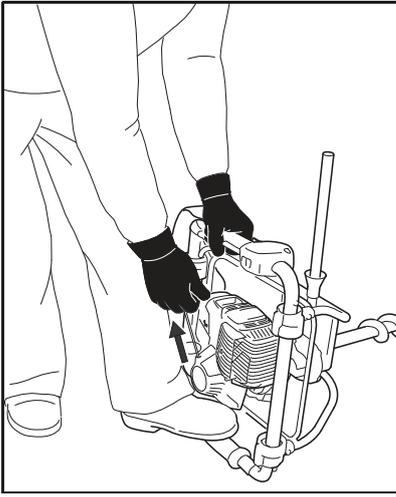
- Placer le levier du volet de starter en Position B – continuer de lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

Si le moteur ne démarre pas dans la position de démarrage à chaud B

- Placer le levier du volet de starter en Position A – continuer de lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

Si le moteur est noyé

- Placer le levier du volet de starter en position C – continuer de lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

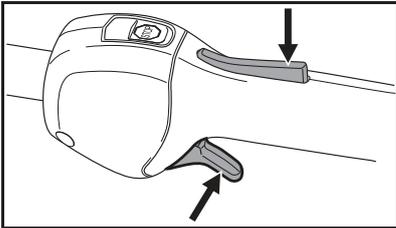


- Poser la machine sur le sol, dans une position sûre.
- S'assurer que le frein de mèche est engagé.
- Se tenir dans une position bien stable.
- Poser le pied gauche sur le cadre de poignées.
- Placer la main gauche sur le cadre de poignées – en ne touchant ni à la gâchette d'accélérateur, ni au blocage de gâchette d'accélérateur – en passant le pouce sous le cadre de poignées.
- Avec la main droite, saisir la poignée du lanceur.
- Tirer lentement la poignée du lanceur jusqu'à la première résistance perceptible, puis tirer vigoureusement d'un coup sec.

**Attention !** Ne pas sortir le câble sur toute sa longueur.

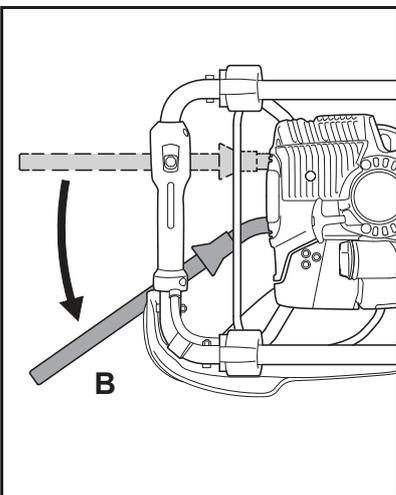
- Ne pas lâcher la poignée du lanceur – la guider à la main dans le sens opposé à la traction, de telle sorte que le câble de lancement puisse s'enrouler correctement.
- Lancer le moteur jusqu'à ce qu'il démarre.

#### Dès que le moteur tourne



- Enfoncer le blocage de gâchette d'accélérateur et donner immédiatement une brève impulsion sur la gâchette d'accélérateur – le levier du volet de starter revient dans la position de marche normale I.

**Attention !** Le moteur doit être immédiatement ramené au ralenti – sinon, le frein de mèche étant bloqué, des dommages pourraient se produire au niveau de l'embrayage.



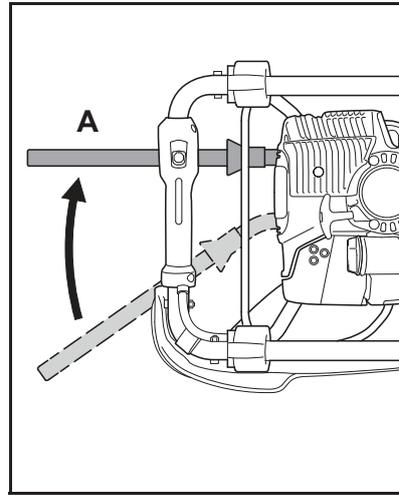
- Placer la machine de telle sorte qu'elle repose sur la pointe de l'outil de forage.
- Amener le levier de déclenchement dans la position B – le frein de mèche est desserré – la tarière est prête à l'utilisation.

#### Arrêt du moteur

- Actionner le bouton d'arrêt – le moteur s'arrête – relâcher le bouton d'arrêt – le bouton d'arrêt revient dans la position initiale, sous l'effet de son ressort.

Dégagement d'un outil de forage coincé Si l'outil de forage se coince dans le trou foré

- Arrêter immédiatement le moteur.
- Actionner le bouton d'arrêt – le moteur s'arrête – relâcher le bouton d'arrêt – le bouton d'arrêt revient dans la position initiale, sous l'effet de son ressort.



- Amener le levier de déclenchement dans la position A – le frein de mèche est déclenché.
- Faire tourner toute la tarière vers la gauche, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que l'outil de forage soit libre.
- Après le dégagement de l'outil de forage coincé, contrôler le fonctionnement du frein de mèche.

## 5. TRANSPORT DE LA MACHINE

- Toujours arrêter le moteur.
- Pour le transport sur d'assez longues distances, démonter l'outil de forage et porter la machine par le cadre – avec les pièces très chaudes de la machine (par ex. réducteur) orientées dans le sens opposé au corps –
- Pour le transport dans un véhicule : assurer la machine de telle sorte qu'elle ne risque pas de se renverser, d'être endommagée ou de perdre du carburant.

**Le produit doit être rendu propre et en bon état.**