

Gebruikershandleiding

Voor conische en rechthoekige REGENTONNEN van 210 tot 510 L met VOET en VULAUTOMAAT ECO

OPGELET! ONDERSTAAND NIET DOEN BIJ RISICO OP HET VERLIES VAN DE GARANTIE:

- Doorboor het deksel nooit om de regenpijp rechtstreeks in de regenton te laten eindigen.
- De regenton nooit doorboren met een mes, breekmes of boormachine; gebruik een klokboor.
- Gebruik nooit betonblokken, planken of andere als voet; gebruik een voet van Garantia.
- De regenton en voet nooit in volle zon plaatsen tijdens de warmste uren van de dag (tussen 12u en 15u).

A) PLAATSING VAN DE VOET EN DE REGENTON

Plaats de voet op een vlakke en stabiele ondergrond die het gewicht van de volle regenton kan dragen.

Plaats de regenton op de voet.

B) MONTAGE VAN DE VULAUTOMAAT ECO

Boor een gat in de regenton (bovenaan, aan de kant van de regenpijp) met behulp van een klokboor (Ø 26 mm). Trek een denkbeeldige, horizontale lijn tussen het gat in de regenton en de regenpijp. Markeer op de regenpijp. Doorzaag de regenpijp op 8 cm hoogte boven de markering. Snij de onderkant van de vulautomaat op dezelfde diameter van uw regenpijp (1^e cirkel: Ø 70 mm – 2^e cirkel: Ø 80 mm – 3^e cirkel: Ø 100 mm).

Schuif de vulautomaat op het onderste deel van de regenpijp. Plaats het bovenste deel van de vulautomaat op het onderste deel van de vulautomaat. Schuif het bovenste deel van de regenpijp in het bovenste deel van de vulautomaat. Verbind het doorzichtige stukje slang op de vulautomaat en maak het andere uiteinde vast op de regenton met behulp van een moer (langs de binnenkant van de regenton). Zorg ervoor dat de dichting aan de binnenkant van de ton zit (tussen ton en moer).

C) MONTAGE VAN HET KRAANTJE

Om het kraantje goed en snel op de regenton te bevestigen, moet er geboord worden op de aangeduide plaats onderaan de regenton met een klokboor van Ø 26 mm. Elk ander middel om een gat te maken zorgt er voor dat de regenton onherroepelijk beschadigd is. Geen enkele lijm of mastiek kan de kreuken of scheuren herstellen die veroorzaakt zijn door een slechte boring. De fabrieksgarantie kan dan niet meer ingeroepen worden.

D) HET KOPPELEN VAN REGENTONNEN

Om twee regentonnen (van dezelfde capaciteit) aan elkaar te koppelen moet er gebruik gemaakt worden van een koppelstuk van Garantia.

Boor bovenaan de regentonnen (naar elkaar toe) met behulp van een klokboor (Ø 26 mm) een gat. Bevestig het koppelstuk op beide tonnen door de moer langs de binnenkant van de ton aan te draaien. Zorg er voor dat de dichting aan de binnenkant van de ton zit (tussen ton en moer).

Klikbare onderdelen om te verhinderen dat het deksel opwaait als optie (aanduiding op het deksel voor de plaatsing van de klikonderdelen).

De voorzorgsmaatregelen die in acht genomen moeten worden staan op de binnenkant van het deksel gegraveerd.